KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY
ACT AND RULES 2007

Printed and Published by
KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY

INDEX

Page No.

1. Kerala Road Safety Authority Act 2007 (Mal)

2. Kerala Road Safety Authority Act 2018 (Eng)

3 Kerala Road Safety Authority (Amendments)
Rules 2018

6. Kerala Road Safety Authority Rules 2007
(Amendments) (Eng)

7. Delegation of Power to DRSCS
GO (Rt) No. 573/10/From dt 15.12.10

കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമ നിർമ്മാണ - യൂണിഫിക്കേഷൻ) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം*

നമ്പർ 2622/ലെഗ്. യൂണി.2/07/ നിയമം

തിരുവനന്തപുരം 2007 ഏപ്രിൽ 13
1929 ചൈത്രം 23

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ താഴെ പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിനായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2007 ഏപ്രിൽ 13-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം

ജോർജ്ജ് ജെയിംസ്
നിയമവകുപ്പ് സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി

* 706 -ാം നമ്പർ അസാധാരണ ഗസറ്റായി 2007 ഏപ്രിൽ 13-ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്

2007 - ലെ 8-ാം ആക്റ്റ്
2007 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ്

സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ഒരു റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും അതിന് ആനുഷംഗികമായതുമായ സംഗതികൾക്കുംവേണ്ടി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക - സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ഒരു റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും അതിന് ആനുഷംഗികമായതുമായ സംഗതികൾക്കും വേണ്ടി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഇൻഡ്യൻ റിപ്പബ്ളിക്കിന്റെ അൻപത്തി എട്ടാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെ പ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു-

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും - (1) ഈ ആക്റ്റിന് 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത്, 2006 ജനുവരി 7-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

2. നിർവ്വചനങ്ങൾ: - (1) ഈ ആക്റ്റിൽ, സന്ദർഭം മറ്റു വിധത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്തപക്ഷം

(എ) "അപകടം" എന്നാൽ പൊതുനിരത്തിൽ ഒരു മോട്ടോർ വാഹനം ഉപയോഗിച്ചതു കാരണം അതതു സന്ദർഭമനുസരിച്ച് ഏതെങ്കിലും പൊതുമുതലുകൾക്കോ മറ്റു വാഹനങ്ങൾക്കോ, വ്യക്തിക്കോ, വ്യക്തികൾക്കോ അല്ലെങ്കിൽ സ്വത്തിനോ, മരണമോ, ശാരീരിക ക്ഷതമോ അല്ലെങ്കിൽ നാശനഷ്ടമോ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും സംഭവം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ബി) "അതോറിറ്റി" എന്നാൽ 3-ാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ രൂപീകരിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(സി) "സെസ്സ്" എന്നാൽ 10-ാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ ചുമത്തുന്ന സെസ്സ് എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

(ഡി) "ചെയർമാൻ" എന്നാൽ അതതു സംഗതിപോലെ, അതോറിറ്റിയുടേയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റെയോ ചെയർമാൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

(ഇ) "ജില്ല" എന്നാൽ ഒരു റവന്യൂ ജില്ല എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

(എഫ്) "ജില്ല റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ" എന്നാൽ 19-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

(ജി) "എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി" എന്നാൽ അതോറിറ്റിയുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി എന്നർത്ഥമാകുന്നു

(എച്ച്) "ഫണ്ട്" എന്നാൽ 11-ാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ രൂപീകരിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് എന്നർത്ഥമാകുന്നു

(ഐ) "തദ്ദേശാധികാരസ്ഥാനം" എന്നാൽ 1994-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്റ്റിൻ (1994- ലെ 13) കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച ഒരു പഞ്ചായത്തോ 1994 -ലെ കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്റ്റിൻ (1994 ലെ 20) കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയോ എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

(ജെ) "പൊതുനിരത്ത്" എന്നതിൽ പൊതുജനത്തിന് പ്രവേശനമുള്ള ഏതൊരു സ്വകാര്യ റോഡും കൂടാതെ ട്രാഫിക് ഐലൻഡുകളും, മീഡിയനുകളും, നടപ്പാതകളും കൂടി ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്.

(കെ) "നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട" എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കപ്പെട്ട ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എൽ) "റഗുലേഷനുകൾ" എന്നാൽ 39-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിലുണ്ടാക്കിയ റഗുലേഷനുകൾ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എം) "വാഹനം" എന്നതിൽ മനുഷ്യരെയോ, മൃഗങ്ങളെയോ, അല്ലെങ്കിൽ സാധനങ്ങളോ വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ മനുഷ്യരുടെ സഞ്ചാരത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതോ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും യന്ത്രോപായമോ അല്ലെങ്കിൽ ഉപകരണമോ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(2) ഈ ആക്റ്റിൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതും എന്നാൽ ഇതിൽ നിർവചിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമായ വാക്കുകൾക്കും പദപ്രയോഗങ്ങൾക്കും 1988 - ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലോ (1988 - ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 1999-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 1999-ലെ കേരള ഹൈവേ സംരക്ഷണ ആക്റ്റിലോ (2000-ലെ 6) അതിന്കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങളിലോ അവയ്ക്ക് യഥാക്രമം നൽകിയിട്ടുള്ള അർത്ഥങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

3. അതോറിറ്റിയുടെ ഘടന : (1) സർക്കാരിന്, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, അതിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യത്തോടുകൂടി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്ന പേരിൽ ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) അതോറിറ്റി ശാശ്വത പിൻതുടർച്ചാവകാശത്തോടും പൊതുമുദ്രയോടും കൂടിയതും ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി , സ്ഥാവര ജംഗമ സ്വത്തുക്കൾ ആർജ്ജിക്കുന്നതിനും കൈവശം വയ്ക്കുന്നതിനും കൈഒഴിക്കുന്നതിനും കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുമുള്ള അധികാരത്തോടുകൂടിയതുമായ മേൽപ്പറഞ്ഞപേരിലുള്ള ഒരു ഏകാംഗീകൃത നികായമായിരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുതപേരിൽ വ്യവഹരിക്കുകയോ വ്യവഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യേണ്ടതുമാകുന്നു.

(3) അതോറിറ്റിയിൽ താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(എ) ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി, അദ്ദേഹം അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാനായിരിക്കുന്നതാണ്;

(ബി) മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി, അദ്ദേഹം അതോറിറ്റിയുടെ വൈസ് ചെയർമാനായിരിക്കുന്നതാണ്;

(സി) ചീഫ് സെക്രട്ടറി;

(ഡി) ഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി;

(ഇ) നിയമ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി;

(എഫ്) ആഭ്യന്തരവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ;

(ജി) ധനകാര്യവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി;

(എച്ച്) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി;

(ഐ) ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി

(ജെ) പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി

(കെ) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി:

(എൽ) റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ, അദ്ദേഹം അതോറിറ്റിയുടെ മുഖ്യകാര്യ നിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആയിരിക്കുന്നതാണ്

(എം) പോലീസ് ഡയറക്ടർ ജനറൽ;

(എൻ) ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർ;

(ഒ) പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക്);

(പി) ചീഫ് എൻജിനീയർ (റോഡുകളും പാലങ്ങളും)

(ക്യൂ) ചീഫ് എൻജിനീയർ (നാഷണൽ ഹൈവേകൾ);

(ആർ) നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ, പ്ലാനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ ഡയറക്ടർ;

(എസ്) സെക്രട്ടറി, സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി,

(റ്റി) സർക്കാർ നാമ നിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന, റോഡ് സുരക്ഷാ രംഗത്ത് വിദഗ്ദ്ധരായ മൂന്നുപേർ

4. അതോറിറ്റിയിലെ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ നിയമനത്തീയതി മുതൽ 5 വർഷത്തേക്ക് ഔദ്യോഗിക സ്ഥാനം വഹിക്കുന്നതാണ്.

5. നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യപ്പെട്ട ഏതൊരു അംഗത്തിനും ഏത് സമയത്തും അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ സ്വന്തം കൈപ്പടയിൽ എഴുതി ഒപ്പിട്ട കത്ത് നൽകിക്കൊണ്ട് തന്റെ ഔദ്യോഗിക സ്ഥാനം രാജിവയ്ക്കാവുന്നതാണ്.,

4. **അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലകൾ** - അതോറിറ്റിക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന ചുമതലകൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്, അതായത്:-

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ നയങ്ങളിൽ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുക;

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക.

(സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രോജക്റ്റുകളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക;

(ഡി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുക.

(ഇ) റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുക.

(എഫ്)ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്;

(ജി) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും, പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;

(എച്ച്) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്കു വേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയും ചെലവ് അനുവദിക്കുക;

(ഐ) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്ടുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് അനുവദിക്കുക;

(ജെ) ട്രോമ- കെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക.

(കെ) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക.

(എൽ)റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികൾക്കുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക;

(എം) അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകടസ്ഥലത്തെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക;

(എൻ) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള മറ്റു ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക.

5. <u>എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി :</u> - (1) അതോറിറ്റിക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്;-

(എ) ചീഫ് സെക്രട്ടറി, അദ്ദേഹം എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, അദ്ദേഹം എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ വൈസ് ചെയർമാനായിരിക്കുന്നതാണ്;

(സി) പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക്);

(ഡി) ചീഫ് എൻജിനീയർ (റോഡുകളും പാലങ്ങളും);

(ഇ) ചീഫ് എൻജിനീയർ (നാഷണൽ ഹൈവേകൾ);

(എഫ്)ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ;

(ജി) നാഷണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ, പ്ലാനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ ഡയറക്ടർ

(എച്ച്) സെക്രട്ടറി, സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, മെമ്പർ സെക്രട്ടറി

(2) അതോറിറ്റിയുടെ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ചുമതല എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിക്ക് ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി, അതോറിറ്റി ചുമത്തിയേക്കാവുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും പരിമിതികൾക്കും വിധേയമായി അതോറിറ്റി അതിന് ഏൽപിച്ചുകൊടുത്തേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള അതോറിറ്റിയുടെ അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

6. യോഗങ്ങൾ: (1) അതതു സംഗതിപോലെ, അതോറിറ്റിയുടെയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റെയോ ചെയർമാൻ തീരുമാനിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള സമയത്തും സ്ഥലത്തും അതോറിറ്റിയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽയോഗം ചേരേണ്ടതും റഗുലേഷനുകളാൽ ഉണ്ടാക്കിയേക്കാവുന്ന നടപടി ചട്ടങ്ങൾ യോഗങ്ങളിലെ കാര്യങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിൽ പാലിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(2) അതോറിറ്റിയുടേയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടേയോ ഏതൊരു യോഗത്തിലും ചെയർമാനോ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ വൈസ് ചെയർമാനോ അദ്ദേഹത്തിന്റെയോ അഭാവത്തിൽ ഹാജരായ അംഗങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത ഒരംഗമോ അദ്ധ്യക്ഷം വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(3). അതോറിറ്റി ആറ് മാസത്തിൽ ഒരിക്കലെങ്കിലും യോഗം ചെരേണ്ടതാണ്.

(4) അതോറിറ്റിയുടെ യോഗത്തിനുള്ള ക്വാറം ഏഴ് ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(5) എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി കുറഞ്ഞത് മാസത്തിലൊരിക്കലെങ്കിലും യോഗം ചേരേണ്ടതാണ്.

(6) എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ യോഗത്തിനുള്ള ക്വാറം മൂന്ന് ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

7. കാര്യങ്ങളുടെ തീർപ്പാക്കൽ : അതോറിറ്റിയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയോ തീരുമാനിക്കേണ്ട ഏതൊരു സംഗതിയും, അതതു സംഗതിപോലെ, അതോറിറ്റിയുടെയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെയോ യോഗങ്ങളിൽ ഹാജരുള്ള അംഗങ്ങളുടെ ഭൂരിപക്ഷ തീരുമാനം അനുസരിച്ച് പരിഗണിക്കേണ്ടതും തീർപ്പാക്കേണ്ടതുമാണ്.

8. ഒഴിവുകൾ മുതലായവ അതോറിറ്റിയുടെ നടപടികൾ അസാധുവാക്കുന്നതല്ലെന്ന്, - അതോറിറ്റിയുടെ യാതൊരു പ്രവൃത്തിയോ നടപടികളോ അതോറിറ്റിയിലെ ഏതെങ്കിലും ഒഴിവിന്റെയോ ഘടനയിലുള്ള ന്യൂനതയുടെയോ കാരണത്താൽ മാത്രം ചോദ്യം ചെയ്യാവുന്നതോ അസാധുവാക്കാവുന്നതോ അല്ല.

9. റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ - ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, ഈ ആക്റ്റിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ എക്സ് ഒഫീഷ്യോ, ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

10. സെസ്സ് ചുമത്തലും പിരിച്ചെടുക്കലും- (1) സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നതോ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതോ ആയ ഏതൊരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്മേലും അങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങൾക്കായി പട്ടികയിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കുകളിൽ ഒറ്റത്തവണ സെസ്സ് ഈ ആക്റ്റിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ചുമത്തുകയും പിരിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്;

എന്നാൽ, കച്ചവട ആവശ്യത്തിനായി വ്യാപാരിയോ നിർമ്മാതാവോ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്മേൽ അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു സെസ്സും ചുമത്തുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

എന്നുമാത്രമല്ല, സർക്കാരിന് അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നത് പൊതുതാൽപര്യാർത്ഥം ആവശ്യമാണെന്ന് അഭിപ്രായമുള്ള പക്ഷം അവർക്ക് ഏതെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹനത്തേയോ ഏതെങ്കിലും വിഭാഗത്തിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളെയോ സംബന്ധിച്ച് ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം നൽകേണ്ടതായ സെസ്സ്, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) (1) - ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിൽ ചുമത്താവുന്ന ഏതൊരു സെസ്സും അതതു സംഗതിപോലെ, മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്റ്റേർഡ് ഉടമയോ അതിന്റെ കൈവശമോ നിയന്ത്രണമോ ഉള്ള ഏതെങ്കിലും ആളോ നൽകേണ്ടതാണ്.

(3) (1) -ാം ഉപവകുപ്പിൻ കീഴിൽ ചുമത്തിയിട്ടുള്ള സെസ്സ് 1976 - ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റിന്റെ (1976- ലെ 19) കീഴിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ടാക്സേഷൻ ഓഫീസർ പിരിച്ചെടുക്കേണ്ടതോ അല്ലെങ്കിൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള രീതിയിലും സമയത്തും പിരിച്ചെടുക്കേണ്ടതോ ആകുന്നു.

(4) സർക്കാരിന്, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, സെസ്സ് പിരിച്ചെടുക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി, 1976 - ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്ടിലെ (1976 ലെ 19) വ്യവസ്ഥകൾ, വിജ്ഞാപനത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള രൂപഭേദപ്പെടു ത്തലുകൾക്ക് വിധേയമായി, ബാധകമാകുന്നതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

(5) ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തെ സംബന്ധിച്ച് സെസ്സ് നൽകുവാൻ ബാദ്ധ്യസ്ഥനായ ഏതെങ്കിലും ആൾ (3)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സമയത്തിനുള്ളിൽ സെസ്സ് നൽകുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുന്ന പക്ഷം, അങ്ങനെയുള്ള ആൾ സെസ്സിനു പുറമേ കിട്ടാനുള്ള സെസ്സിന്റെ പത്ത് ശതമാനത്തിനു തുല്യമായ ഒരു തുക വീഴ്ച വരുന്ന ഓരോ വർഷത്തേയ്ക്കും പിഴയായി നൽകേണ്ടതാണ്.

(6) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം സർക്കാർ ചുമത്തിയിട്ടുള്ളതും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതുമായ സെസ്സിൽ നിന്നുള്ള വരവ്, അതിൻ കീഴിൽ ഈടാക്കിയിട്ടുള്ള പിഴയും പലിശയും ഫീസും ഉൾപ്പെടെ ആദ്യം സംസ്ഥാന സഞ്ചിത നിധിയിൽ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതും അതിനുശേഷം പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും ഈടാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള ചെലവ് കുറവു ചെയ്തശേഷം ശേഷിച്ച തുക ഇതിലേക്കായി യഥാവിധി നിയമപ്രകാരമുള്ള ധനവിനിയോഗത്തിലൂടെ ഫണ്ടിലേക്ക് ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതും മാറ്റേണ്ടതുമാണ്.

(7) ഫണ്ടിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏതൊരു തുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിതനിധിയിൽ ചാർജ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

11. ഫണ്ടിന്റെ രൂപീകരണം (1) അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചതിനുശേഷം ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് എന്ന പേരിൽ ഒരു ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) ഫണ്ടിലേക്ക് താഴെപ്പറയുന്നവ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്;

(എ) 10-ാം വകുപ്പിന്റെ (6)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ട തുക;

(ബി) സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും അല്ലെങ്കിൽ മുൻകൂറുകളും;

(സി) ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും അല്ലെങ്കിൽ മുൻകൂറുകളും;

(ഡി) പൊതുസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സ്വകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നോ സംഘടനകളിൽനിന്നോ ഉള്ള സംഭാവനകൾ;

(ഇ) 28-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാക്കൽ ഫീസ്

(3) സർക്കാർ, 1988ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റ് (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 200-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ മുൻവർഷത്തിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെ അൻപത് ശതമാനത്തിനു തുല്യമായ ഒരു തുക ഓരോ വർഷവും ഫണ്ടിലേക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

12. ഫണ്ടിന്റെ നിക്ഷിപ്തമാക്കലും നടത്തിപ്പും. (1) ഫണ്ട്, 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച അതോറിറ്റിയിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കേണ്ടതും അതോറിറ്റി അതിന്റെ നടത്തിപ്പ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(2) അതോറിറ്റി അതിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ള ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള രീതിയിൽ നിർവഹിക്കേണ്ടതാണ്. (3) ഫണ്ടിന്റെ ഭാഗമാകുന്ന എല്ലാ തുകകളും അതോറിറ്റി തീരുമാനിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരം സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂറിലോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിലോ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാനും, അതോറിറ്റിയുടെ മുഖ്യകാര്യനിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥനും കൂട്ടായി, അതോറിറ്റി തീരുമാനിച്ചേക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ അക്കൗണ്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

13. ഫണ്ടിന്റെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തൽ - ഫണ്ട് താഴെപ്പറയുന്ന എല്ലാമോ ഏതെങ്കിലുമോ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികൾക്ക്;

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണപരിപാടിക്ക്,

(സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപകരണങ്ങളുടെ വാങ്ങലുകൾക്ക്;

(ഡി) റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച് പദ്ധതികളിന്മേലുള്ള അംഗീകൃത പഠനങ്ങൾക്കും ഗവേഷണത്തിനും ഫണ്ട് നൽകുന്നതിന്;

(ഇ) ട്രോമാ - കെയർ പരിപാടികൾക്കും ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും;

(എഫ്) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾക്ക്;

(ജി) അതോറിറ്റിക്ക് യുക്തമെന്ന് തോന്നുന്ന റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവിന;

(ജെ) നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും ആവശ്യത്തിനും.

14. അപകടഹേതുക്കൾ നീക്കുന്നതിന് ഉത്തരവിടാനുള്ള അധികാരം : -

(1) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലിരിക്കുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, ഏതെങ്കിലും ആളുടെ പരാതിയിൻമേലോ റിപ്പോർട്ടിൻമേലോ മറ്റു വിധത്തിലോ

(i) ഏതെങ്കിലും ആളുടെയോ ആളുകളുടേയോ പബ്ളിക് റോഡിലെ പ്രവൃത്തി; അല്ലെങ്കിൽ

(ii) ഏതെങ്കിലും വാഹനം, മൃഗം ഏതെങ്കിലും അംഗീകാരമുള്ള ഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ അംഗീകാരമില്ലാതെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള വസ്തു, എടുപ്പുകൾ കൂടാതെ ആർച്ചുകൾ, ബാനറുകൾ, ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ, ഹോർഡിംഗുകൾ, ചായ്പുകൾ, കൂടാരങ്ങൾ, പന്തലുകൾ, കഴകൾ, പ്ലാറ്റ് ഫോമുകൾ, പ്രസംഗവേദികൾ, പ്രതിമകൾ, സ്തംഭങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ അതുപോലുള്ള മറ്റ് എടുപ്പുകൾ എന്നിവ പബ്ളിക് റോഡിൽ വച്ചിട്ടുള്ളതോ നിർത്തിയിട്ടുള്ളതോ, അല്ലെങ്കിൽ

(iii) പബ്ളിക് റോഡിൽ മൃഗങ്ങളുടേയോ വാഹനങ്ങളുടേയോ സഞ്ചാരം; അല്ലെങ്കിൽ

(iv) പബ്ളിക് റോഡിന്റെ സമീപത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും വൃക്ഷത്തിന്റെയോ എടുപ്പിന്റെയോ കെട്ടിടത്തിന്റെയോ അവസ്ഥ; അല്ലെങ്കിൽ

(v) പബ്ലിക് റോഡിന്റെ സമീപത്തുള്ള ഏതെങ്കിലും കെട്ടിടത്തിലേക്കോ പുരയിടത്തിലേക്കോ ഉള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗമോ നിർഗ്ഗമനമാർഗ്ഗമോ, അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാനോ വാഹന ഗതാഗതത്തിന്റെ സുഗമമായ ഒഴുക്കിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുവാനോ ഏതെങ്കിലും വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവറുടെ ശ്രദ്ധ തിരിക്കുവാനോ കാഴ്ച മറയ്ക്കുവാനോ സാദ്ധ്യതയുണ്ടെന്ന് അതോറിറ്റിക്ക് ബോദ്ധ്യമുള്ളിടത്ത്, റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്ക്, പൊതു ഉത്തരവ് വഴിയോ

പ്രത്യേക ഉത്തരവ് വഴിയോ അതിന്റെ കാരണങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയശേഷം, ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന അത്തരം നടപടികളെടുക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ആളിന്, രണ്ട് മാസത്തിനകം നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള ആൾ അതോറിറ്റി വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള സമയത്തിനുള്ളിൽ ആ നിർദ്ദേശം പാലിക്കുവാൻ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും അടിയന്തിര ഘട്ടത്തിൽ, അതതു സംഗതിപോലെ, അപകടമോ തടസ്സമോ തടയുവാൻ ആവശ്യമായ പ്രകാരമുള്ള നടപടി റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതും അതിനുള്ള ചെലവ് ഉത്തരവാദിയായ ആളിൽനിന്നും നിർണ്ണയിക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള രീതിയിൽ ഈടാക്കാവുന്നതുമാണ്.

15. <u>പണികൾക്ക് ഉത്തരവിടാനുള്ള അധികാരം</u> : - (1) തത്സമയ പ്രാബല്യത്തിലിരിക്കുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, അതോറിറ്റി ഒരു പബ്ളിക്ക് റോഡിൽ, അത്തരം റോഡുകളിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമെന്ന് കരുതുന്ന ഏതെങ്കിലും പണിക്ക് അല്ലെങ്കിൽ മെച്ചപ്പെടുത്തലിന് ഉത്തരവിടുന്നത് നിയമവിധേയമായിരിക്കുന്നതും സർക്കാരിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട ഓരോ വകുപ്പും അല്ലെങ്കിൽ തദ്ദേശാധികാരസ്ഥാനവും അല്ലെങ്കിലും മറ്റേതെങ്കിലും അധികാര സ്ഥാനവും അതോറിറ്റി വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്ന അത്തരം സമയത്തിനുള്ളിൽ അത്തരം പണികളോ അല്ലെങ്കിൽ മെച്ചപ്പെടുത്തലോ നടത്താൻ ബാദ്ധ്യസ്ഥമായിരിക്കുന്നതുമാണ്;

എന്നാൽ 1999- ലെ കേരള ഹൈവേ സംരക്ഷണ ആക്റ്റിൻ (2000 ലെ 6) കീഴിൽ അപ്രകാരം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ഹൈവേ സംബന്ധിച്ച്, ഈ ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള യാതൊരു ഉത്തരവും, അതതുപ്രദേശത്തിനായി പ്രസ്തുത ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുമായി മുൻകൂട്ടി കൂടിയാലോചന നടത്താതെ, പുറപ്പെടുവിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

എന്നിരുന്നാലും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള റോഡുകളിൽ അതതു തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി മുൻകൂട്ടി കൂടിയോലോചന നടത്താതെ പുറപ്പെടുവിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഉത്തരവുകൾ നടപ്പാക്കാൻ അതോറിറ്റിക്ക് സഹായകമായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് സർക്കാരിന്റെയോ തദ്ദേശാധികാരസ്ഥാനത്തിന്റെയോ മറ്റേതെങ്കിലും അധികാരസ്ഥാനത്തിന്റെയോ ഓരോ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെയും കർത്തവ്യമായിരിക്കുന്നതാണ്.

16. <u>ചെലവ് ഈടാക്കാനുള്ള അധികാരം</u>:- 14-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രേഖാമൂലമുള്ള ഒരു ഉത്തരവ് ലഭിച്ച ഏതെങ്കിലും ആൾ ആ ഉത്തരവ് നിരസിക്കുകയോ ഉത്തരവ് പാലിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്യുന്നപക്ഷം, അപകടം ഒഴിവാക്കാനും പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ

ഉറപ്പാക്കുവാനുമായി അതോറിറ്റിക്ക് നടപടി എടുക്കാവുന്നതും അതിന്റെ ചെലവ് നിയമാനുസൃതമായ പലിശ സഹിതം അങ്ങനെയുള്ള ആളിൽ നിന്നും ഈടാക്കാവുന്നതുമാണ്.

17. ഭൂനികുതി കുടിശ്ശിക എന്നപോലെ തുക വസൂലാക്കേണ്ടതാണെന്ന്- ആക്റ്റ് പ്രകാരം, അതോറിറ്റിക്ക് കിട്ടാനുള്ള ഏതൊരു തുകയും, മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വസൂലാക്കലിന് ഭംഗം വരാതെ, ഭൂമിയിന്മേലുള്ള നികുതി, കുടിശ്ശിക എന്നതുപോലെ വസൂലാക്കാവുന്നതാണ്.

18. ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കൽ - അതോറിറ്റിക്ക്, സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരത്തോടുകൂടി, റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമെന്ന് കരുതാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള അതിന്റെ അധികാരങ്ങളും ചുമതലകളും, അതിന് യുക്തമെന്നു തോന്നുന്ന അങ്ങനെയുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി, ഒരു പൊതു ഉത്തരവ് അല്ലെങ്കിൽ പ്രത്യേക ഉത്തരവ് വഴി, എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിക്കോ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിനോ ഏൽപ്പിച്ചു കൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

19. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ - (1) സർക്കാരിന്, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, സംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ ജില്ലയിലും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ എന്ന പേരിൽ ഒരു കൗൺസിൽ രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ഓരോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിലും താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

(എ) ജില്ലാ കളക്ടർ, എക്സ് - ഒഫീഷ്യോ; ആൾ കൗൺസിലിന്റെ ചെയർമാൻ ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ജില്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ട്, എക്സ് - ഒഫീഷ്യോ;

(സി) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ (റോഡുകളും പാലങ്ങളും), എക്സ് - ഒഫീഷ്യോ ;

(ഡി) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ (ദേശീയ പാതകൾ), എക്സ് - ഒഫീഷ്യോ ;

(ഇ) ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് അധികാരമുള്ള റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ, എക്സ് -ഒഫീഷ്യോ, അദ്ദേഹം കൗൺസിലിന്റെ മെമ്പർ സെക്രട്ടറി ആയിരിക്കുന്നതാണ്.

(എഫ്) സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ രംഗത്തെ ഒരു വിദഗ്ദ്ധൻ

(3) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ, കാലാകാലങ്ങളിൽ അതോറിറ്റി ഏൽപിച്ചു കൊടുക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിക്കുകയും ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

20. ജീവനക്കാർ - (1) അതോറിറ്റിക്ക്, സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരത്തോടുകൂടി, ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള അതിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനാവശ്യമെന്ന് കരുതുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരേയും ജീവനക്കാരെയും നിയമിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ജീവനക്കാരുടെ ഉദ്യോഗപ്പേര്, നിയമനരീതി, മറ്റു സേവന വ്യവസ്ഥകൾ എന്നിവ നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

21. ചെലവുകൾ :- ജീവനക്കാരുടേയും മറ്റു ജോലിക്കാരുടേയും ശമ്പളവും ബത്തകളും ഉൾപ്പെടെ ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പിനുള്ള എല്ലാ ചെലവുകളും ഫണ്ടിൽ നിന്നും വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

22. കണക്കുകൾ - ഫണ്ടിന്റെ കണക്കുകൾ നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള രീതിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

23. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ റിപ്പോർട്ടുകൾ മുതലായവ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് .- ഓരോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലും, റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർക്ക്, കാലാകാലങ്ങളിൽ ആവശ്യപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള റിപ്പോർട്ടുകളും റിട്ടേണുകളും സമർപ്പിക്കേണ്ടതും വിവരങ്ങൾ നൽകേണ്ടതും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ വർഷംതോറും അതോറിറ്റിക്ക് ഒരു സമാഹൃത റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

24. വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് - (1) അതോറിറ്റി, ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും. മുൻ വർഷത്തെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സമ്പൂർണ്ണ വിവരണം നൽകുന്ന ഒരു വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള രീതിയിലും സമയത്തും തയ്യാറാക്കേണ്ടതും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(2) അപ്രകാരമുള്ള ഓരോ റിപ്പോർട്ടും, അത് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞശേഷം, കഴിയാവുന്നത്രവേഗം സർക്കാർ, നിയമസഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

25. ആഡിറ്റ്.- (1) അതോറിറ്റിയുടെ കണക്കുകൾ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ആഡിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(2) അതോറിറ്റിക്ക്, അത് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന പ്രകാരുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊണ്ട് ഓരോ വർഷവും കണക്കുകളുടെ ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് നടത്താവുന്നതാണ്.

(3) ആഡിറ്റർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതായ അതോറിറ്റിയുടെ കണക്കുകൾ, അതിന്മേലുള്ള ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് സഹിതം, അതോറിറ്റിയുടെ അതിന്മേലുള്ള അഭിപ്രായക്കുറിപ്പോടുകൂടി സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതും സർക്കാർ അത് നിയമസഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.

(4) റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവിട്ടേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള തിരുത്തൽ നടപടികൾ അതോറിറ്റി എടുക്കേണ്ടതാണ്.

26. അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവ് പാലിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശിക്ഷ.- (1) അതോറിറ്റിയുടെയോ, റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെയോ ഏതെങ്കിലും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റെയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള, ഏതെങ്കിലും ഉത്തരവ് നിരസിക്കുകയോ പാലിക്കുന്നതിനൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്യുന്ന ഏതൊരാളെയും, ആറു മാസക്കാലത്തേക്കുള്ള തടവിനോ അല്ലെങ്കിൽ അയ്യായിരം രൂപവരെയാകാവുന്ന പിഴക്കോ അല്ലെങ്കിൽ രണ്ടും കൂടിയോ നൽകി ശിക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) കുറ്റകൃത്യം തുടരുന്ന സംഗതിയിൽ, കുറ്റം തുടരുന്ന ഓരോ ദിവസത്തേയ്ക്കും ആയിരം രൂപ പിഴ ചുമത്തേണ്ടതാണ്.

27. അതോറിറ്റിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശിക്ഷ.- അതോറിറ്റിയെയോ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറെയോ, ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിനേയോ അതോറിറ്റിയിലേയോ അഥവാ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിലേയോ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനെയോ അവർ നിയമിച്ചതോ ഏർപ്പെടുത്തിയതോ ആയ ഏതെങ്കിലും വ്യക്തിയെയോ ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിലുള്ള ചുമതലകൾ നിർവഹിക്കുന്നതിൽ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന ഏതൊരാളേയും പരമാവധി മൂന്നുവർഷക്കാലംവരെയാകാവുന്ന തടവിനോ അല്ലെങ്കിൽ അയ്യായിരം രൂപവരെയാകാവുന്ന പിഴയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ രണ്ടും കൂടിയോ നൽകി ശിക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

28. കുറ്റങ്ങൾ രാജിയാക്കൽ - ശിക്ഷാ നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പോ അതിനുശേഷമോ 26-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്ന ഏതൊരു കുറ്റവും ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി വിനിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കും അല്ലെങ്കിൽ അധികാര സ്ഥാനങ്ങൾക്കും അപ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്കും രാജിയാക്കാവുന്നതാണ്.

29. കമ്പനികൾ ചെയ്യുന്ന കുറ്റങ്ങൾ. - ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാവുന്ന ഒരുകുറ്റം ഏതെങ്കിലും സമയത്ത് ഒരു കമ്പനി ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ കുറ്റം ചെയ്ത സമയത്ത് കമ്പനിയുടെ ചാർജ്ജ് വഹിച്ചിരുന്നതും അതിന്റെ ബിസിനസ് നടത്തുന്നതിൽ കമ്പനിയോട് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ടായിരുന്നതുമായ ഓരോ വ്യക്തിയും ആ കമ്പനിയും ആ കുറ്റത്തിന് ഉത്തരവാദിയായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് നടപടി എടുക്കുന്നതിനും ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതിനും വിധേയമായിരിക്കുന്നതാണ്.

എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള ഏതെങ്കിലും കുറ്റം ഒരു കമ്പനി ചെയ്തിരിക്കുകയും കമ്പനിയിലെ ഏതെങ്കിലും ഡയറക്ടറുടെയോ മാനേജരുടെയോ സെക്രട്ടറിയുടെയോ കമ്പനിയിലെ മറ്റേതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെയോ ഭാഗത്ത് ഏതെങ്കിലും ഉപേക്ഷ ആരോപിക്കപ്പെടാവുന്നതായ സമ്മതത്തോടോ മൗനാനുവാദത്തോടോ ആണ് ആ കുറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് എന്ന് തെളിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത് പ്രസ്തുത ഡയറക്ടറോ മാനേജരോ

സെക്രട്ടറിയോ മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ആ കുറ്റത്തിന് ഉത്തരവാദിയായി കരുതപ്പെടേണ്ടതും അതനുസരിച്ച് നടപടിയെടുക്കപ്പെടുന്നതിനും ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതിനും വിധേയനായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

വിശദീകരണം : - ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്ക്.

(എ) കമ്പനി എന്നാൽ ഒരു ഏകാംഗീകൃത നികായം എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഒരു ഫേമോ ആളുകളുടെ മറ്റ് സമാജമോ ഉൾപ്പെടുന്നതും;

(ബി) ഒരു ഫേമിനെ സംബന്ധിച്ച് ഡയറക്ടർ എന്നാൽ ഫേമിലെ ഒരു പങ്കാളി എന്നർത്ഥമാകുന്നതും; ആകുന്നു.

30. അപ്പീലുകൾ - (1) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ അതോറിറ്റിയുടെയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റെയോ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുമൂലം സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതൊരാളിനും ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ, നിയമിച്ചേക്കാവുന്ന ജില്ലാ ജഡ്ജിയുടെ പദവിയിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുമൂലം സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതൊരാളിനും ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നിയമിച്ചേക്കാവുന്ന ജില്ലാ ജഡ്ജിയുടെ പദവിയിൽ കുറയാത്ത പദവി വഹിക്കുന്നതോ വഹിച്ചിരുന്നതോ ആയ ഏകാംഗ അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിക്ക് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള സമയത്തിനുള്ളിൽ അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൻകീഴിൽ നൽകുന്ന ഓരോ അപ്പീലും നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഫീസ് സഹിതമായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൻ കീഴിൽ ഏതെങ്കിലും അപ്പീൽ ലഭിച്ചതിനുശേഷം, അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റി, അപ്പീൽവാദിക്ക് ആ സംഗതിയിൽ പറയുവാനുള്ളത് പറയുവാൻ ഒരവസരം നൽകിയതിനുശേഷം കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ അപ്പീൽ തീർപ്പാക്കേണ്ടതാണ്.

31. റിവിഷൻ - സർക്കാരിന്, സ്വമേധയായോ സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന വ്യക്തി നൽകിയ അപേക്ഷയിൻമേലോ, അതോറിറ്റിയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലോ ഒരു ഉത്തരവ് പാസാക്കിയിട്ടുള്ളതായ ഏതെങ്കിലും കേസിന്റെ റിക്കാർഡുകൾ ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതും ഉത്തരവും അനുചിതമെന്നോ നിയമ വിരുദ്ധമെന്നോ സർക്കാർ കാണുന്നപക്ഷം, ബന്ധപ്പെട്ടവരെ കേൾക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു അവസരം നൽകിയതിനുശേഷം സർക്കാരിന് അതിന് യുക്തമെന്നു കരുതുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉത്തരവ് പാസ്സാക്കാവുന്നതുമാണ്.

32. അതോറിറ്റിയുടെ അംഗങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥരും പബ്ലിക് സർവന്റുമാർ ആണെന്ന് - അതോറിറ്റിയുടെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഈ ആക്റ്റിലോ അതിൻ കീഴിലുണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങളിലെയോ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുകയോ പ്രവർത്തിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ, 1860 -

ലെ ഇൻഡ്യൻ ശിക്ഷാ നിയമത്തിന് (1860 -ലെ 45-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 21-ാം വകുപ്പിന്റെ അർത്ഥവ്യാപ്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന പബ്ലിക്ക് സർവെന്റുമാർ ആയി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്

33. ഉത്തമവിശ്വാസത്തിൽ എടുത്ത നടപടിക്കുള്ള സംരക്ഷണം - ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അഥവാ അതിൻ കീഴിലുണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരമോ അഥവാ അവയ്ക്കനുസൃതമായോ, ഉത്തമവിശ്വാസത്തോടെ ചെയ്തതോ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിച്ചതോ ആയ ഏതെങ്കിലും കാര്യം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിനോ അതോറിറ്റിക്കോ, സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ അതോറിറ്റിയുടെ ഏതെങ്കിലും അംഗത്തിനോ മറ്റു ജീവനക്കാർക്കോ എതിരായി യാതൊരു വ്യവഹാരമോ, പ്രോസിക്യൂഷനോ മറ്റു നിയമ നടപടികളോ നിലനിൽക്കുന്നതല്ല.

34. കുറ്റങ്ങൾ നടപടിയെടുക്കലും വിചാരണയും - കുറ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള വസ്തുതകൾ അടങ്ങിയതും റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അനുവാദത്തോടെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ രേഖാമൂലമുള്ള ഒരു റിപ്പോർട്ടിൻമേൽ അല്ലാതെ യാതൊരു കോടതിയും ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ശിക്ഷ നൽകാവുന്ന ഏതൊരു കുറ്റവും നടപടിയെടുക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല.

35. സിവിൽ കോടതികളുടെ അധികാരിതയ്ക്ക് വിലക്ക് - ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അതിൻ കീഴിലോ സർക്കാരോ അതോറിറ്റിയോ, അഥവാ സർക്കാരോ അതോറിറ്റിയോ, അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഒത്തു തീർപ്പാക്കുകയോ തീരുമാനിക്കുകയോ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യേണ്ടതായ ഏതെങ്കിലും പ്രശ്നമോ നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതായ ഏതെങ്കിലും സംഗതിയോ ഒത്തു തീർപ്പാക്കുവാനോ തീരുമാനിക്കുവാനോ കൈകാര്യം ചെയ്യുവാനോ അഥവാ നിർണയിക്കാനോ യാതൊരു സിവിൽ കോടതിയ്ക്കും അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

36. ആക്റ്റ് 1999 -ലെ കേരള ഹൈവേ സംരക്ഷണ ആക്റ്റിന് ഭംഗം വരുത്തുന്നതല്ലെന്ന് - ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ 1999-ലെ കേരള ഹൈവേ സംരക്ഷണ ആക്റ്റിന് (2000-ലെ 6) പുറമേയും അതിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലുമായിരിക്കുന്നതാണ്.

37. നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം - സർക്കാരിന്, അതോറിറ്റിയുടെ നയപരമായ കാര്യങ്ങളിൽ അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാവുന്നതും അത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് പ്രാബല്യം നൽകുവാൻ അതോറിറ്റിക്ക് ബാധ്യത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

38. ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള അധികാരം (1) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന ആവശ്യത്തിലേക്കായി, സർക്കാരിന് ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) പ്രത്യേകിച്ചും, മുൻപറഞ്ഞ അധികാരത്തിന്റെ സാമാന്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാതെയും ഇനിപ്പറയുന്ന എല്ലാമോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലുമോ സംഗതികൾക്ക് അങ്ങനെയുള്ള ചട്ടങ്ങളിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അതായത്.-

(എ) അതോറിറ്റി നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതായ ചുമതലകൾ;

(ബി) 10-ാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ പിരിക്കേണ്ട സെസ്സിന്റെ രീതിയും സമയവും;

(സി) അതോറിറ്റി, ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ് ഏതു രീതിയിൽ നിർവ്വഹിക്കണമെന്ന്;

(ഡി) ഫണ്ട് ഏത് ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കണമെന്ന്;

(ഇ) അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ഉദ്യോഗപ്പേരും നിയമന രീതിയും മറ്റു സേവന വ്യവസ്ഥകളും;

(എഫ്) 22-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ ഫണ്ടിന്റെ കണക്കുകൾ ഏതു രീതിയിൽ സൂക്ഷിക്കണമെന്ന്;

(ജി) 24-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് തയാറാക്കുന്നതിനുള്ള രീതിയും സമയവും;

(എച്ച്) 30-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സമയവും ഫീസും;

(ഐ) നിർണ്ണയിക്കപ്പെടേണ്ടതോ, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്നതോ ആയ മറ്റേതെങ്കിലും സംഗതി.

(3) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഏതൊരു ചട്ടവും അത് ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷം, കഴിയുന്നത്രവേഗം, നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലായിരിക്കുമ്പോൾ, സഭ മുമ്പാകെ, ഒരു സമ്മേളനത്തിലോ തുടർച്ചയായ രണ്ട് സമ്മേളനങ്ങളിലോ പെടാവുന്ന ആകെ പതിനാലു ദിവസക്കാലത്തേക്ക് വയ്ക്കേണ്ടതും, അപ്രകാരം അത് എത്ര സമ്മേളനത്തിൽ വയ്ക്കുന്നുവോ ആ സമ്മേളനമോ തൊട്ടടുത്തു വരുന്ന സമ്മേളനമോ അവസാനിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് നിയമസഭ ആ ചട്ടത്തിൽ എന്തെങ്കിലും രൂപഭേദം വരുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ആ ചട്ടം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന പക്ഷം ആ ചട്ടത്തിന് അതിനുശേഷം, അതതുസംഗതിപോലെ, അങ്ങനെ രൂപഭേദപ്പെടുത്തിയ രൂപത്തിൽ മാത്രം പ്രാബല്യമുണ്ടായിരിക്കുകയോ യാതൊരു പ്രാബല്യവും ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതുമാകുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദപ്പെടുത്തലോ റദ്ദാക്കലോ ആ ചട്ടപ്രകാരം മുമ്പ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും സംഗതിയുടെ സാധുതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

39. റഗുലേഷനുകൾ - സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരത്തോടുകൂടി അതോറിറ്റിക്ക്, അതതു സംഗതിപോലെ, അതോറിറ്റിയുടെയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ

കൗൺസിലിന്റേയോ യോഗങ്ങൾക്ക് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമം സംബന്ധിച്ചും അതോറിറ്റിയുടേയോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടേയോ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റേയോ മുൻപാകെ വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ തീർപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചും റഗുലേഷനുകൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

40. വൈഷമ്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യൽ - (1) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിൽ, എന്തെങ്കിലും വൈഷമ്യം ഉണ്ടാകുന്ന പക്ഷം, സർക്കാരിന്, ആ വൈഷമ്യം നീക്കം ചെയ്യുന്ന ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി, സന്ദർഭാനുസരണം ഈ ആക്റ്റിനോ അതിനു കീഴിലുണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങൾക്കോ വിരുദ്ധമല്ലാത്തതും ആവശ്യമെന്ന് അതിനു തോന്നുന്നതുമായ ഏതു നടപടിയും ഉത്തരവുമൂലം എടുക്കാവുന്നതാണ്;

എന്നാൽ, ഈ ആക്റ്റ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന തീയതി മുതൽ രണ്ടു വർഷത്തിനുശേഷം അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഉത്തരവും നൽകാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

(2) ഈ വകുപ്പിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഓരോ ഉത്തരവും നിയമസഭയുടെ മുമ്പാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

41. റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും.- (1) 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഓർഡിനൻസ് (2007- ലെ 18) ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽത്തന്നെയും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ അഥവാ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്തതായോ എടുത്തതായോ കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

പട്ടിക

(10-ാം വകുപ്പ് കാണുക)

ക്രമ നമ്പർ	മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഇനം	സെസ്സിന്റെ നിരക്ക് രൂപ
1	ഹെവി മോട്ടോർ വാഹനം	250
2.	മീഡിയം മോട്ടോർ വാഹനം	150
3.	ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം	100
4.	ഇരുചക്രവാഹനം	50

GOVERNMENT OF KERALA

Law (Legislation-Unification) Department

NOTIFICATION

No.2622/Leg. Uni 2/07/Law. Dated Thiruvananthapuram 13th April, 2007 / 23rd Chaithra, 1929

In pursuance of clause (3) of article 348 of the Constitution of India, the Governor is pleased to authorise the publication in the Gazette of the following translation in English language of the Kerala Road Safety Authority Act, 2007 (8 of 2007).

By order of the Governor

GEORGE JAMES
Special Secretary (Law)

[Translation in English of "2007--ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് published under the authority of the Governor).

ACT 8 OF 2007

THE KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY ACT, 2007

An Act to provide for the constitution of Road Safety Authority for the implementation of road safety programmes in the State, for the establishment of a Road Safety Fund and for matters connected therewith and incidental thereto.

Preamble. - WHEREAS, it is expedient to provide for the constitution of the Road Safety Authority for the implementation of road safety programmes in the State, for the establishment of a Road Safety Fund and for matters connected therewith and incidental thereto;

Be it enacted in the Fifty-eight Year of the Republic of India as follows:-

1. *Short title and commencement* (1) This Act may be called the Kerala Road Safety Authority Act, 2007.

(2) It shall be deemed to have come into force on the 7th day of January, 2006.

2. *Definitions*. (1) In this Act, unless the context otherwise requires

(a) "accident" means any incident wherein, on account of the use of a motor vehicle on the public road, death, bodily injury or damage caused to any public properties, other vehicles, person, persons or property or to any public property or other vehicles, as the case may be;

(b) "authority" means the 'Road Safety Authority' constituted under section 3;

(c) "cess" means the cess levied under section 10;

(d) "Chairman" means the Chairman of the Authority, Executive Committee or District Road Safety Council, as the case may be;

(e) "district" means a revenue district;

(f) "District Road Safety Council" means the District Road Safety Council constituted under section 19;

(g) “executive committee” means the executive committee of the Authority;

(h) “fund” means the Road Safety Fund constituted under section 11;

(i) “local authority” means a Panchayat constituted under the Kerala Panchayat Raj Act, 1994 (13 of 1994) or a Municipality constituted under the Kerala Municipality Act, 1994 (20 of 1994);

(j) “public road shall include, any private road to which public have access and also the traffic islands, medians and footpaths;

(k) “prescribed” means prescribed by rules made under this Act.

(l) “regulations” means the regulations made under section 39;

(m) “vehicle” includes any contraption or device used or capable of being used for the carriage or movement of human beings, animals or goods;

(2) Words and expressions used but not defined in this Act shall have the meanings respectively assigned to them in the Motor Vehicles Act 1988 (Central Act 59 of 1988), Kerala Highway Protection Act, 1999 (6 of 2000) or the rules made thereunder.

3. Constitution of the Authority. (1) The Government may, by notification in the Gazette, constitute, with effect from such date as may be specified therein, an Authority to be called the Kerala Road Safety Authority.

(2) The Authority shall be a body corporate by the name aforesaid, having perpetual succession and a common seal, with powers, subject to the provisions of this Act, to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable and to contract and shall by the said name sue and be sued.

(3) The Authority shall consist of the following members, namely:

(a) the Minister for Transport, who shall be the Chairman of the Authority :

(b) the Minister for Works, who shall be the Vice-Chairman of the Authority:

(c) the Chief Secretary;

(d) the Principal Secretary. Transport Department;

(e) the Law Secretary;

(f) the Principal Secretary, Home Department;

(g) the Principal Secretary, Finance Department;

(h) the Principal Secretary, Public Works Department;

(i) the Principal Secretary, Health and Family Welfare Department;

(j) the Principal Secretary General Education Department;

(k) the Principal Secretary, Local Self Government Department;

(l) the Road Safety Commissioner, who shall be the Chief Executive Officer of the Authority;

(m) the Director General of Police;

(n) the Director, Health Services Department;

(o) the Inspector General of Police (Traffic);

(p) the Chief Engineer (Roads and Bridges);

(q) the Chief Engineer (National Highways);

(r) the Director, National Transportation, Planning and Research Centre;

(s) the Secretary, State Transport Authority;

(t) three persons who are experts in the field of road safety, nominated by the Government.

(4) The nominated members of the Authority shall hold office for a period of five year from the date of appointment.

(5) Any nominated member may, at any time, resign his office by letter addressed to the Chairman of the Authority.

4. *Functions of the Authority.* - The Authority shall have the following functions, namely: -

(a) advising the Government on road safety policies;

(b) prescribing and enforcing road safety standards and procedures;

(c) formulate and implement schemes, projects and programmes, relating to road safety;

(d) co-ordinating the functions of all the agencies and Government Departments discharging the duties related to road safety;

(e) implementing road safety awareness programmes;

(f) administration of the Fund;

(g) sanctioning expenditure for the implementation of road safety schemes and programmes;

(h) sanctioning expenditure for road safety projects and for purchase and installation of equipments and devices connected with road safety;

(i) sanctioning expenditure for the conduct of studies, projects and research on matters relating to road safety;

(j) sanctioning expenditure for trauma-care programmes or activities;

(k) sanctioning administrative expenditure of the Authority.

(l) sanctioning expenditure on matters connected with road safety measures;

(m) formation of self help groups, under the leadership of the Authority for the rescue operation in the place of accident;

(n) discharging such other functions, as may be prescribed, having regard to the objects of this Act.

5. Executive Committee.- (1) There shall be an Executive Committee for the Authority consisting of the following members, namely:-

(a) Chief Secretary, who shall be the Chairman of the Executive Committee;

(b) Transport Commissioner, who shall be the Vice-Chairman of the Executive Committee;

(c) Inspector General of Police (Traffic);

(d) Chief Engineer (Roads and Bridges);

(e) Chief Engineer (National Highways);

(f) Director, Health Services Department ;

(g) Director, National Transportation, Planning and Research Centre

(h) Secretary, State Transport Authority-Member Secretary

(2) The Executive Committee shall be in-charge of the implementation of the decisions of the Authority.

(3) Subject to such restrictions, conditions and limitations, as may be imposed by the Authority, the Executive Committee shall exercise such powers and discharge such functions of the Authority as may be delegated to it by the Authority.

6. *Meetings.* (1) The Authority and the Executive Committee and the District Road Safety Council shall meet at such time and place as may be decided the Chairman of the Authority, the Executive Committee, or the District Road Safety Council, as the case may be, and shall observe such rules of procedure in relation to transaction of business at the meetings, as may be made by regulations.

(2) Every meeting of the Authority or the Executive Committee shall be resided over by the Chairman or in his absence by the Vice-Chairman or in his absence, a member chosen by the members present.

(3) The Authority shall meet atleast once in six months .

(4) The quorum for a meeting of the Authority shall be seven.

(5) The Executive Committee shall meet atleast once a month.

(6) The quorum for meeting of Executive Committee shall be three.

7. Disposal of Business. - Every matter to be decided by the Authority or the Executive Committee shall be considered and disposed of at the meetings of the Authority or of the Executive Committee, as the case may be, in accordance with the decision of the majority of the members present.

8. Vacancies etc. not to invalidate proceedings of the Authority.- No act or proceedings of the Authority shall be questioned or shall be

invalidated merely on the ground of existence of any vacancy or defect in the constitution of the Authority.

9. Road Safety Commissioner:- The Transport Commissioner shall be the ex-officio Road Safety Commissioner for the purpose of this Act.

10. Levy and collection of cess.- (1) There shall be levied and collected one-time cess for the purposes of this Act on every motor vehicle used or kept or use in the State at the rates specified for such vehicle in the Schedule:

Provided that no such cess shall be levied on a motor vehicle kept by dealer manufacturer of such vehicle for the purpose of trade:

Provided further that if the Government are of opinion that it is necessary in the public interest so to do, they may, by notification in the Gazette, make an exemption in regard to the cess payable under this Act in respect of any motor vehicle or class of motor vehicles.

(2) Every cess leviable under sub-section (1) shall be payable by the registered owner or any person having possession or control of the motor vehicle, as the case may be.

(3) The cess levied under sub-section (I) shall be collected by taxation officer appointed under the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (19 of 1976) or in such manner and at such time as may be prescribed.

(4) The Government may, by notification in the Gazette, direct that for the purpose of collection of cess, the provisions of the Kerala Motor Vehicle Taxation Act, 1976 (19 of 1976), shall apply, subject to such modifications as may be specified in the notification.

(5) Where any person who is liable to pay the cess in respect of a motor vehicle fails to pay the cess within the time prescribed under sub- section (3), such person shall, for the default of each year, in addition to the cess, pay an amount of fine equal to ten per cent of the cess due.

(6) The proceeds of the cess levied and collected under this Act by the Government together with fines, interest and fees recovered thereunder shall first be credited to the Consolidated Fund of the State and after deducting the expenses of collection and recovery, as determined by the Government, the remaining amount shall, under appropriation duly made by law in this behalf, be entered into and transferred to the Fund.

(7) Any amount transferred to the Fund shall be charged on the Consolidated Fund of the State.

11. Establishment of the Fund.- (1) After the constitution of the Authority, within one year, there shall be established a Fund to be called the Kerala Road Safety Fund.

(2) There shall be credited to the Fund,

(a) the amount transferred under sub-section (6) of section 10;

(b) grants, loans or advances made by the Government;

(c) grants, loans or advances made by the Government of India;

(d) contributions from public or private institutions of organisations;

(e) compounding fee collected under section 28.

(3) The Government shall contribute to the Fund every year, an amount equal to fifty per cent of the compounding fee collected in the previous year under section 200 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988)

12. Vesting and administration of the Fund.- (1) The Fund shall vest in and be administered by the Authority constituted under section 3.

(2) The Authority shall administer the Fund vested in it in such manner, as may be prescribed.

(3) All amounts forming part of the Fund shall be deposited in the State Bank of Travancore or any nationalised bank, as may be decided by the Authority and the account shall be operated by the Chairman of the Executive Committee and the Chief Executive Officer of the Authority jointly in such manner, as the Authority may decide.

13. Utilisation of the Fund. - The Fund shall be utilised for all or any of the following purposes, namely:

(a) road safety programmes ;

(b) awareness programme in respect of road safety;

(c) purchases of equipments connected with road safety;

(d) funding of approved studies on projects and research regarding road safety;

(e) trauma-care programmes and related activities;

(f) administrative expenses of the Authority;

(g) expenditure on matters connected with road safety, as the Authority may deem fit; and

(h) any other purpose as may be prescribed .

14. *Power to order removal of causes of accidents.*- (1) Notwith - standing anything contained in any other law for the time being in force. where the Authority is satisfied on complaint, report by any person or otherwise that. -

(i) the act of any person or persons on a public road;

or

(ii) the placement or positioning of any vehicle, animal, object built without the approval of any recognized administrative authority, structure or materials including arches, banners, display boards, hoardings, awnings, tents, pandals, poles, platforms, rostrums, statues, monuments and other similar structures, on a public road; or

(iii) the movement of animals or vehicles on a public road;

or

(iv) the condition of any tree, structure or building the vicinity of a public road ; or

(v) the entry or exit of any building or premise in the vicinity of a public road;

is likely to cause accidents or causes obstruction to the free flow of traffic or distract the attention or obstruct the vision of the driver of any vehicle, the Road Safety Commissioner may, after recording reasons thereof, direct the person concerned , either by a general or special order, take such measures within two months as it considers necessary and such person shall be bound to comply with the direction within such time, as may be specified by the Authority.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), in case of urgency, the Road Safety Commissioner may take such action as may be necessary to prevent accident or obstruction , as the case may be,

and recover the cost thereof from the person responsible , in such manner as may be prescribed.

15. Power to order works.- (1) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, it shall be lawful for the Authority to order any work or improvement on a public road, as it considers necessary. to secure safety on such roads and each concerned Government department or the local authority or any other authority shall be bound to carryout such works or improvement within such time, as may be specified by the Authority:

Provided that no order under this sub-section shall be issued in respect of any highway declared as such under the Kerala Highway Protection Act, 1999 (6 of 2000) except with the prior consultation of the Highway Authority of the respective area appointed under the said Act:

Provided further that it shall not be issued in respect of the roads under the control of the Local Self Government Institutions without prior consultation with the respective Local Self Government.

(2) It shall be the duty of every officer of the Government, local authority or any other authority to act in aid of the Authority in enforcing the orders under sub- section (1).

16. *Power to recover cost.*- If any person on whom a written order is served under section 14 refuses or fails to comply with the order, the Authority may take such action as to prevent danger and ensure safety to the public and may recover the cost with legitimate interest thereof from such person.

17. *Amount recoverable as arrear of land revenue.*- Any amount due to the Authority under this Act shall, without prejudice to any other mode of recovery, be recoverable in the same manner as an arrear of revenue due on land.

18. Delegation.- The Authority may, with the previous approval of the Government, delegate to the Executive Committee, Road Safety Commissioner or District Road Safety Council such of its powers and functions, as it may consider necessary, for the effective implementation of the road safety programmes by general or special order, subject to such restrictions as it deems fit.

19. District Road Safety Council.- (I) The Government may, by notification in the Gazette, constitute a Council to be called the District

Road Safety Council in every District in the State.

(2) Every District Road Safety Council shall consist of the following members, namely: -

(a) the District Collector *ex-officio;* who shall be the Chairman of the Council;

(b) the District Superintendent of Police *ex -officio;*

(c) the Executive Engineer (Roads and Bridges) *ex-officio:*

(d) the Executive Engineer (National Highways) *ex-officio,* and

(e) the Regional Transport Officer having jurisdiction over the headquarters of the District *ex-officio;* who shall be the Member Secretary of the Council;

(f) an expert in the field of road safety nominated by the Government.

(3) The District Road Safety Council shall exercise such powers and perform such functions, as the Authority may, from time to time, delegate.

20. *Staff* - (1) The Authority may, with prior approval of the Government, appoint such officers and staff as it deems necessary for the discharge of its functions under this Act.

(2) The designation method of appointment and other conditions of Service of the staff shall be such, as may be prescribed.

21. *Expenses.* - All expenses of administration of the Fund including the salary and allowances of the staff and other employees shall be met from the Fund .

22. *Accounts .- The* accounts of the Fund shall be maintained by the Road Safety Commissioner in such manner, as may be prescribed.

23. District Road Safety Council to submit reports, etc.- Every District Road Safety Council shall submit such reports and returns and furnish such information to the Road Safety Commissioner, as may be required from time to time, and the Road Safety Commissioner shall submit a consolidated report to the Authority, annually.

24. *Annual report.*- (1) The Authority shall during each financial year prepare, in such form and at such time, as may be prescribed, an annual report giving a complete account of its activities of the previous year and submit such report to the Government.

(2) The Government shall cause every such report to be laid before the Legislative Assembly, as soon as may be, after the receipt of the same.

25. *Audit:*- (1) The accounts of the Authority shall be audited by Accountant General.

(2) The Authority may carry out internal audit of the accounts every year by such officials as it deems fit.

(3) The accounts of the Authority, as certified by the auditor, together with the audit report thereon shall be submitted to the Government along with the remarks thereon by the Authority and the Government shall cause the same to be laid before the Legislative Assembly.

(4) The Authority shall take such corrective steps as may be ordered by the Government on the basis of the report.

26. *Punishment for failure to comply with the Authority's order.*- (I) Whoever refuses or fails to comply with any order of the Authority or the Road Safety Commissioner or any District Road Safety Council under this Act, shall be punishable with imprisonment for a term of six months or with fine which may extend to five thousand rupees or with both.

(2) In the case of continuing offence a fine of one thousand rupee shall be imposed for each day for which the offence continues.

27. *Punishment for obstructing the Authority.*- Whoever obstructs the Authority, the Road Safety Commissioner, District Road Safety Council or any officer of the Authority or of the District Road Safety Council or any person employed or engaged by them in the discharge of the functions under this Act, shall be punishable with imprisonment for a term of maximum three years or with fine which may extend to five thousand rupees or with both.

28. *Compounding of offences.-* Any offence punishable under section 26 may either before or after the institution of prosecution, be compounded by such officers or authorities and for such amount as the Government may by notification in the Gazette, specify in this behalf.

29. *Offences by Companies.-* If an offence punishable under this Act is committed at any time by a company, every person who is in charge of and responsible to the company for the conduct of its business at the time of the commission of the offence and the company shall be deemed to be responsible for the offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that where any offence under this Act has been committed by company and it is proved that the commission of the offence is with the consent and connivance attributable to any neglect on the part of any Director, Manager, Secretary or other officer of the company such Director, Manager, Secretary or other officer shall be deemed to be responsible for that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

Explanation:- For the purpose of this section,-

(a) 'company' means any body corporate and includes a firm or other association of individuals; and

(b) Director in relation to a firm means the partner in the firm.

30. *Appeals.-* (1) Any person aggrieved by an order passed by any officer of the Authority or of the District Road Safety Council under this Act may, within such time as may be prescribed, appeal to the single member Appellate Authority who is holding the post not below the rank of District Judge or held the post as such, as may be appointed by Government in this behalf.

(2) Every appeal preferred under sub- section (1) shall be accompanied by such fees, as may be prescribed.

(3) After the receipt of any appeal under sub-section (1) the Appellate Authority shall, after giving the appellant an opportunity of being heard in the matter, dispose of the appeal as expenditiously as possible.

31. *Revision.- The* Government may, *suo motu* or on application made to it by the aggrieved person, call for the records of any case in

which an order has been passed by the Authority or by a District Road Safety Council and if it appears to the Government, that the order is improper or illegal , after giving an opportunity of being heard to the concerned, the Government may pass such order as it deems fit.

32. *Members and Employees of the authority to be public servants.* - All members and employees of the Authority while acting or purporting to act under the provisions of this Act or any rules made thereunder shall be deemed to be public servants within the meaning of section 21 of the Indian Penal Code, 1860 (Central Act 45 of 1860).

33. *Protection of action taken in good faith.*- No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the Government or Authority or any officer of the Government or Authority or any officer of the Government or any member or other employees of the Authority for anything, which is done in good faith or purported to be done under or in pursuance of this Act or the rules made thereunder.

34. *Cognizance of offences and trial .*- No court shall take cognizance of any offence punishable under this Act except on a report in writing of the facts constituting such offence submitted with the prior permission of the Road Safety Commissioner.

35. *Bar of jurisdiction of Civil Courts.*- No civil court shall have jurisdiction to settle, decide or deal with any question or to determine any matter which is by or under this Act required to be settled. decided or dealt with or to be determined by the Government or the Authority or any officer authorised by the Government or the Authority.

36. *Act not in derogation of the Kerala High way Protection Act, 1999.*- The provisions of this Act shall be in addition to, and not in derogation of the provisions of the Kerala Highway Protection Act, 1999 (6 of 2000).

37. *Power to give directions.*- The Government may give directions to the Authority in matters of policy of the Authority and the Authority shall be bound to give effect to such directions .

38. *Power to make rules.* - (1) The Government may by notification in the Gazette, make rules for the purpose of carrying into effect the provisions of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may provide for all or any of the following

matters, namely:-

(a) functions to be performed by the Authority,

(b) the manner and time for collection of cess under section 10:

(c) the manner in which the Fund shall be administered by the Authority

(d) the purposes for which the fund shall be utilised:

(e) the designation method of appointment and other conditions of service of the officers and staff of the Authority;

(f) the manner in which the accounts of the Fund to be maintained by the Road Safety Commissioner under section 22;

(g) the form and time for preparation of annual report under section 24;

(h) the time and fee for filing appeal under section 30;

(i) any other matter which is required to be, or may be prescribed.

(3) Every rule made under this Act shall be laid, as soon as may be after it is made, before the Legislative Assembly, while it is in session, for total period of fourteen days, which may be comprised in one session or in two successive sessions, and if, before the expiry of the session in which it is so laid or the session immediately following the Legislative Assembly makes any modification in the rule or decides that the rule should not be made, the rule shall thereafter have effect only in such modified form or be of no effect, as the case may be; so however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule.

39. *Regulations.-* The Authority may make regulations with the prior approval of the Government in respect of the procedure to be adopted by the Authority, Executive Committee and the District Road Safety Council, for meetings and disposal of matters coming up before the Authority or the Executive Committee or the District Road Safety Council, as the case may be.

40. *Removal of difficulties .-* (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the Government may, as occasion may require, by order, do anything not inconsistent with this Act or the rules made thereunder, which appears to them necessary for the purpose of removing the difficulty:

Provided that, no such order shall be issued after two years from the date of commencement of this Act.

(2) Every order issued under this section shall be laid before the Legislative Assembly.

41. *Repeal and Savings.*- (1) The Kerala Road Safety Authority Ordinance, 2007 (18 of 2007) is hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal anything done or any action taken under the said Ordinance shall be deemed to have been done or taken under this Act.

THE SCHEDULE

(See Section 10)

Serial No.	Class of Motor Vehicle	Rate of Cess (in Rupees)
1.	Heavy Motor Vehicle	250
2.	Medium Motor Vehicle	150
3.	Light Motor Vehicle	100
4.	Two Wheeler	50

©
കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2018

Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2019 with RNI
Reg No. KL/TV(N)/634/2015-17

കേരള ഗസററ്

KERALA GAZETTE

അസാധാരണം

EXTRA ORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 7	തിരുവനന്തപുരം, ശനി	2018 ഏപ്രിൽ 7 7th April 2018 1193 മീനം 24	നമ്പർ	922
Vol.VII	Thiruvananthapuram, Saturday	24 th Meenam 1193 1940 ചൈത്രം 17 17th Chaithra 1940	No	

കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമനിർമ്മാണ- ഡി) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 23963/ലെഗ്.ഡി2/2017/നിയമം തിരുവനന്തപുരം 2018 ഏപ്രിൽ 7
1193 മീനം 24
1940 ചൈത്രം 17.

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ താഴെപ്പറയുന്ന ആക്റ്റ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ പ്രകാരമുള്ള ബില്ലിന് 2018 ഏപ്രിൽ 7-ാം തീയതി ഗവർണ്ണറുടെ അനുമതി ലഭിച്ചു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം

ബി.ജി ഹരീന്ദ്രനാഥ്.
നിയമ സെക്രട്ടറി

സർക്കാർ പ്രസ്സുകളുടെ സുപ്രണ്ടിനാൽ തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് സെൻട്രൽ പ്രസ്സിൽ അച്ചടിച്ച് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്, 2019

2018 – ലെ 10– ആക്റ്റ്

2018 – ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഭേദഗതി ആക്റ്റ്

2007– ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ്

ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ആക്റ്റ്

പീഠിക – 2007 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് (2007– ലെ 8) ഇതിനുശേഷം കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയൊൻപതാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു: –

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും – (1) ഈ ആക്റ്റിന് 2018– ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് 2017 നവംബർ 21–ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

2. 9–ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി – 2007 – ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്റ്റിലെ (2007–ലെ 8) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്റ്റ് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) 9–ാം വകുപ്പിനുപകരം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:–

“9. റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ : – സർക്കാരിന്, ഈ ആക്റ്റിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി, അഖിലേന്ത്യാ സർവീസിൽനിന്നുള്ള ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറിയുടേയോ പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറലിന്റെയോ ചീഫ് ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്ററുടേയോ പദവിയിൽ കുറയാത്ത ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ മുഴുവൻ സമയ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറായി അന്യത്രസേവന വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിക്കാവുന്നതാണ്.”

(3) റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും – (1) 2018 ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി (ഭേദഗതി) ഓർഡിൻൻസ് (2018 – ലെ 5) ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽത്തന്നെയും, പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ചെയ്തതോ ചെയ്തതായി കരുതപ്പെടുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്തതോ എടുത്തതായി കരുതപ്പെടുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ചെയ്തതായോ എടുത്തതായോ കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

GOVERNMENT OF KERALA

Law (Legislation - D) Department

NOTIFICATION

No. 23963/Leg.D2/2017/Law *Dated. Thiruvananthapuram* *7th April, 2018* *24th Meenam 1193* *17th Chaithra, 1940*

In pursuance of clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor of Kerala is pleased to authorise the publication in the Gazette of the following translation in English language of the Kerala Road Safety Authority (Amendment) Act, 2018 (10 of 2018)

By order of the Governor

B.G. Harindranath.
Law Secretary

(Translation in English of the “ 2018 -ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് ” 2018 Published under the authority of the Governor)

THE KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY (AMENDMENT) ACT 2018

In Act to amend the Kerala Road Safety Authority Act 2007.

Preamble - Whereas it is expedient to amend the Kerala Road Safety Authority Act. 2007 (8 of 2007) for the purpose hereinafter appearing.

Be it enacted in the Sixty- ninth year of the Republic of India is as follows:-

1. Short title and Commencement - (1) This Act may be called the Kerala Road Safety Authority (Amendment) Act 2018)

(2) It shall be deemed to have come into force on the 21^{st} day of November 2017.

2. Amendment of Section 9 - In the Kerala Road Safety authority Act 2007 (8 of 2007) Thereinafter referred to as the Principal Act) for section 9, the following section shall be substituted namely:-

“9 Road Safety Commissioner - The Government may for the purpose of this Act, Appoint an officer not below the rank of Government Secretary from All India Service or Inspector General of Police or Chief Conservator of Forests as full time Road Safety Commissioner on deputation basis.”

3. Repeat and saving - (1) The Kerala Road Safety Authority (Amendment) Ordinance 2018 (5 of 2018) is hereby repeated.

(2) Notwithstanding such repeal anything done or deemed to have been done or any action taken or deemed to have been taken under the Principal Act as amended by the said Ordinance shall be deemed to have been done or taken under the Principal Act as amended by this Act.

Kerala Road Safety Authority Rules 2007

In exercise of the powers con firmed by Section 38 of the Kerala Road Safety Authority Act 2007 (8 of 2007) the Government Kerala hereby make the following Rules namely- The Kerala la Road Safety Authority Rules.

RULES

1. ***Short title and commencement:...***

(1) These rules may be called the Kerala Road Safety Authority Rules, 2007.

(2) They shall come into force at once.

2. ***Definitions:---***

(1) In these rules unless the context otherwise requires:-

(a) "Act " means the Kerala Road Safety Authority Act, 2007 (Act 8 of 2007).

(b) "Form" means the form appended to these Rules.

(c) "Section" means a section in the Act

(d) "Tax" means Motor Vehicle Tax

(e) "The Schedule" means the schedule appended in the Act.

(2) All other words and expressions used but not define in these rules but defined in the Act shall have meaning assigned to them respectively in the Act.

3. The manner and period of collection of cess:...

(1) The cess levied under sub- section (1) of Section 10 be paid as stated below:

(a) The cess in respect of vehicles registered after coming into force of these rules, shall be paid at the time of registration along with the quarterly tax or half yearly tax, as the case-may be, together with the next installment and the cess in respect of vehicles, of those who have remitted one time tax shall be paid within one year from the date of commencement of these rules.

(b) The cess in respect of vehicles registered after coming into force of these rules, shall be paid at the time of registration

a long with one time tax or quarterly tax or half yearly tax, as the case may be, at the rate, as may be specified in the schedule of the Act.

(2) The Taxation Officer shall issue in TR-5 (C) receipt for the amount of cess received .

(3) The Taxation Officer shall remit the said amount to the Government account in the Head of Account allotted by the Government.

(4) The proceeds of cess not exceeding one per cent of the cess amount collected together with the fine, interest and fees under Sub-section (6) of section 10, may be transferred for the expenditure for the collection of cess and the balance amount shall be entered into and transferred to the fund.

4. Payment from Fund: —-

(1) The Chairman of the Executive Committee of the Authority shall be competent to sanction an amount not exceeding two lakh rupees at a time subject to the maximum of 10 lakh rupees in a financial year.

(2) The Executive Committee may sanction an amount up to the limit of 5 lakh rupees at a time, subject to the maximum of 20 lakh rupees in a financial year for expenditure.

(3) Road Safety Commissioner may sanction for expenditure an amount upto one lakh rupees at a time and subject to the maximum limit of 10 lakh rupees in a financial year.

(4) Amount exceeding 1,000 Rupees from the Fund shall be given by Cheque or Demand Draft.

(5) All remittance shall be made along with the original bill and stamped receipt or voucher.

(6) All expenses made under sub-rules (2), (3) and (4) shall be regularized by the Authority in its next meeting .

(7) All works for an amount not exceeding one lakh rupees shall be done by short tenders. Works exceeding an amount of one lakh rupees shall be allotted by tenders.

Provided that, under special emergency situations, the Authority may allot works upto 10 lakh rupees without any tender proceedings for reasons to be recorded.

(8) The acceptance of projects and the payment given for projects and its works shall be on the basis of recommendations of the technical committee constituted from time to time from among the technical staff members of the Authority by the Executive Committee of the Road Safety Authority.

(9) Application for financial assistance shall be submitted before the Authority for approval.

5. Recovery of cost for removing causes of accident or causes of obstruction:—

(1) The Road Safety Commissioner or any officer authorized in this behalf by the Authority shall issue a notice to recover the amount spent under sub-section (2) of Section 14 in the form appended stating the facts in detail within seven days.

(2) On receipt of the demand notice the person liable to pay the amount shall remit the amount on demand either in cash or by demand draft within a period of seven days from the date of receipt of the notice.

(3) The Officer accepting the amount shall issue TR-5(C) receipt.

(5A) **Staff of the Kerala Road** Safety **Authority. (1)** The service of the Kerala Road Safety Authority shall consist of the following categories of officers, namely:-

Category	1	..	Administrative Officer
Category	2	..	Accounts Officer
Category	3	..	Junior Superintendent
Category	4	..	Upper Division Clerk
Category	5	..	Lower Division Clerk
Category	6	..	Peon
Category	7	..	Part-time Sweeper

(5B) Method of appointment and qualifications - The method of appointment and qualification to the various categories mentioned in column (1) of the table below shall be as follows:

	TABLE		
Category		Method of appointment	Qualifications
(1)		(2)	(3)
1.	Administrative Officer	On Deputation from the cadre of Under Secretary/ Deputy Secretary of Administrative Secretariat	As in parent Department
2	Accounts Officer	On deputation from the cadre of Under Secretary/ Accounts Officer of Finance Department	As in parent Department
3	Junior Superintendent	On deputation from the various Departments of the Government	Equivalent to common Categories with knowledge of Desktop computer operations
4	Upper Division Clerk	On deputation from the various Departments of the Government	Equivalent to common categories with knowledge of Desktop computer operations
5	Lower Division Clerk	On deputation from the various Departments of the Government	Equivalent to common categories with knowledge of Desk top computer operations
6	Peon	On deputation from the various Departments of the Government	Equivalent to common categories
7	Part-time Sweeper	By the method specified by Government for appointment as Part-time Sweeper in the Kerala Part-time Contingent Service	Qualification as specified by Government for appointment as Part-time Sweeper in the Part-time Contingent Service

Inserted by G.O.(P) No.79/2010/Trans dated 22.11.10

6. Maintenance of accounts:—-

The accounts of the Authority shall be maintained in the commercial accounting pattern.

7. ***Annual Report:—-***

An Annual Report in respect of Administrative and Financial activities relating to the previous financial year shall be prepared and submitted before the 30 day of June of every year to the Government.

8. Appeals:—-

(1) Any person aggrieved by the order passed by an Officer of the Authority or the District Road Safety Council under the Act, may file an appeal before the Appellate Authority, within thirty days from the date of the said order.

Provided that such Appellate Authority may admit an appeal after the expiry of the said period if it is satisfied that the appellant has sufficient cause for not submitting the appeal within the aforesaid period.

(2) Every appeal preferred under sub-rule (1) shall be accompanied by a fee of three hundred rupees.

9. Appointing Authority—

The Appointing Authority in respect of all categories shall be Kerala Road safety authority with the approval of the Government.

10. Service conditions—

Same as otherwise provided in the Special Rules, the Service conditions of Officers appointed on deputation to the authority shall be subject to the Kerala Service Rules and Kerala State and Subordinate Service Rules.

FORM

(See Rule 5)

Notice for recovery of the cost of removing causes of accident or causes of obstruction

To

(Name and Address)

It is noticed that the...

vehicle/object/animal, parked/placed by you in the .... Public road.............. ....caused the accident/causing practical difficulty to traffic . For removing the said difficulty......... .... amount has been spent. Therefore the said amount with an interest of ....shall be remitted before the................ ....within 7 days.

Place:

Date: (Seal) (Signature)

Designation

Note: Strike off that which is not applicable.

By order of the Governor,

P. GEETHA,

Deputy Secretary

For Additional Chief Secretary to Government

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Transport - Kerala Road Safety Authority - Delegation of functions and powers to District Road Safety Councils - Sanctioned Orders issued.

TRANSPORT (D) DEPARTMENT

G.O(Rt) No. 573/2010/Trans. Thiruvananthapuram, Dated: 15.12.2010

Read: 1 . Minutes of the 7th meeting of Kerala Road Safety Authority held on 16.04.2010

2. Letter No. Al /235/KRSA/2010, dated 07 .06.10 from the Road Safety Commissioner.

ORDER

The Road Safety Commissioner has requested Government to delegate certain functions and powers to the District Road Safety Councils as per the decision taken interalia in the 7th meeting of Kerala Road Safety Authority held on 16.04.2010 .

Government have examined the matter in details and are pleased to accord sanction for the declaration of the following functions and powers to the District Road Safety Councils, constituted under Kerala Road Safety Authority.

Functions

a) Enforcing road safety standards and procedures: (Section 4(b)).

b) Formulate and recommended projects and programmes, at State level relating to road safety to the Executive Committee of Kerala Road Safety Authority; Section 4(c)).

c) Co-ordinating the functions of all the agencies and Government Department in the respective Districts discharging the duties related to road safety. (Section 4(d)).

d) Implementing road safety awareness programmes; (Section 4(e))

e) Administration of funds allotted to the District Road Safety Council; (Section 4(f)).

f) Sanctioning/recommending expenditure for the implementation of road safety schemes and programmes within the limits of Road Safety Fund actually allotted to them (4(g))

g) Sanctioning expenditure for road safety projects and for purchase and installation of equipments and devices connected with road safety limiting to the amount actually allotted from Road Safety Fund to the District Road Safety Councils. (4(h))

h) Sanctioning expenditure for the conduct of studies, projects and research on matters relating to road safety within the limits of Road Safety Fund actually allotted to them; (4(i))

i) Sanctioning expenditure for trauma - care programmes or activities with in the limits of amount actually allotted under Road Safety Fund.

j) Sanctioning administrative expenditure of the District Road Safety Councils with in the limits of the amount actually allotted to the Road Safety Fund: (4(k)]

k) Sanctioning expenditure on matters connected with road safety measures within the limits of the amount actually allotted to the Road Safety Fund : (4(1)]

Functions under section 4 (f) to (k) shall be subject to the availability of funds and approval by Executive Committee.

Powers

1. Power Under Section 13 of the Kerala Road safety Authority Act for the utilization of funds allotted to the District Road Safety Council under intimation to Chairman, Executive Committee, Kerala Road Safety Authority,

a) Implementing road safety awareness programmes (Section 4(e))

b) Administration of funds allotted to the District Road Safety Council; (Section 4(f))

c) Sanctioning/recommending expenditure for the implementation of road safety schemes and programmes.

d) Sanctioning expenditure for road safety projects and purchase and installation of equipments and devices connected with road safety.

e) Sanctioning expenditure for the conduct of studies, projects and research on matters relating to road safety.

f) Sanctioning expenditure for trauma-care programmes.

g) Sanctioning administrative expenditure of the District Road Safety Council.

2. Power Under Section 15 of the Kerala Road Safety Authority Act to order works or improvement on a public road, as it considers necessary, to secure safety on such roads under intimation to Chairman, Executive Committee, Kerala Road Safety Authority.

3. Power Under Section 16 of the Kerala Road Safety Authority Act to recover cost under intimation to Chairman, Executive Committee, Kerala Road Safety Authority.

By the Order of the Governor

V.P. Joy
Secretary to Government

GOVERNMENT OF KERALA
TRANSPORT **(D)** DEPARTMENT

NOTIFICATION

GO. (P)No. 79/20 I O/Trans. Dated, Thiruvananthapuram, 22 November,2010

S. R. 0. No. 1120/2010:- In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 20 and section 38 of the Kerala Road Safety Authority Act, 2007 (8 of 2007), the Government of Kerala hereby make the following Rules to amend the Kerala Road Safety Authority Rules, 2007 issued as G.O.(P) NO. 55/2007/Trans., dated 26th, December 2007 and published as S.R.O. No. 1082/2007 in the Kerala Gazette Extraordinary No. 2303 dated 26th December, 2007. namely :-

Rules

I. ***Short title and commencement:*** **(1)** These rules may be called the Kerala Road Safety Authority (Amendment) Rules, 2010.

(2) They shall come into force at once

2. Amendment of the Rules:- In the Kerala Road Safety Authority Rules, 2007,

(1) after rule 5 the following rules shall be inserted. namely :-

"5A. Staff of the Kerala Road Safety Authority:- **(1)** The service of the Kerala Road Safety Authority shall consist of the following categories of officers, namely:-

Category 1..	Administrative Officer
Category 2 ..	Accounts Officer
Category 3..	Junior Superintendent
Category 4 ..	Upper Division Clerk
Category 5..	Lower Division Clerk
Category 6..	Peon
Category 7 ..	Part-time Sweeper

5B. Method of appointment and qualifications : The method of appointment and qualification to the various categories mentioned in column (1) of the table below shall be as follows:-

TABLE

Category	Method of appointment	Qualification
1	**2**	**3**
1. Administrative Officer	On deputation from the Cadre of Under Secretary Deputy Secretary of Administrative Secretariat	As in parent Department
2. Accounts Officer	On deputation from the Cadre of Under Secretary/ Accounts Officer of Finance Department	As in parent Department
3 Junior Superintendent	On deputation from the various Department of the Government	Equivalet to common categories with Knowledge of Desktop Computer operations
4 Upper Division Clerk	On deputation from the various Department of the Government	Equivalet to common categories with Knowledge of Desktop Computer operations
5 Lower Division Clerk	On deputation from the various Department of the Government	Equivalet to common categories with Knowledge of Desktop Computer operations
6 Peon	On deputation from the various Department of the Government	Equivalent to common categories
7. Part time Sweeper	By the method specified by Government for appointment as Part-time sweeper in the Kerala Part time contingent Service	Qualification as Specified by Government for time Sweeper in the Part time Contingent Service

(ii) after Rule 8, the following rules shall be inserted, namely: -

9. Appointing Authority : - The Appointing Authority in respect of all categories shall be Kerala Road Safety Authority with the approval of the Government.

10. Service conditions: - Same as otherwise provided in the special Rules, The Service conditions of Officers appointed on deputation to the authority shall be subject to the Kerala Service Rules and Kerala State and Subordinate Service Rules".

By Order of the Governor,

V. P. Joy

Secretary to Government