Kerala Gazette No. 24 dated 20th November 2012.
PART II

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE

NOTIFICATION

No. 5295/Legn.2/2012/Leg. *Dated, Thiruvananthapuram, 20th November 2012.*

The Kerala Tolls (Amendment) Bill, 2012 together with the Statement of Objects and Reasons and the Financial Memorandum is published, under Rule 69 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Kerala Legislative Assembly.

P. K. MURALEEDHARAN,

Secretary-in-charge,
Legislative Assembly.

Thirteenth Kerala Legislative Assembly

Bill No. 151

THE KERALA TOLLS (AMENDMENT) BILL, 2012

A

BILL

further to amend the Kerala Tolls Act, 1976.

Preamble.—WHEREAS, it is expedient further to amend the Kerala Tolls Act, 1976 (6 of 1977), for the purpose hereinafter appearing;

BE it enacted in the Sixty-third Year of the Republic of India as follows:—

1. *Short title and commencement*.—(1) This Act may be called the Kerala Tolls (Amendment) Act, 2012.

(2) It shall be deemed to have come into force on the 28th day of November, 2011.

2. *Amendment of section 2*.—In the Kerala Tolls Act, 1976 (6 of 1977) (hereinafter referred to as the principal Act), in clause (a) of section 2, for the words "one hundred lakhs rupees", the words "five hundred lakhs rupees" shall be substituted.

3. *Repeal and savings.*— (1) The Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2012 (52 of 2012) is hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal, anything done or deemed to have been done or any action taken or deemed to have been taken under the principal Act, as amended by the said Ordinance, shall be deemed to have been done or taken under the principal Act as amended by this Act.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

As per the provisions contained in sub-section (1) of section 3 and section 3A of the Kerala Tolls Act, 1976 (6 of 1977) read with clause (a) of section 2 thereof, the Government or a local authority, may levy toll on every motor vehicle entering a bridge constructed wholly or partly at the expense of the State Government or the local authority, and declared open for traffic, if the cost of its construction is not less than 100 lakhs rupees. Considering the increase in

the construction cost, toll will have to be collected even from very small bridges as per the said provision. Government have, therefore, decided that the minimum cost of construction of the bridge for which toll shall be levied be fixed to rupees five hundred lakhs and to amend clause (a) of section 2 of the Kerala Tolls Act, 1976 (6 of 1977), suitably.

As the Legislative Assembly of the State of Kerala was not in session and as the aforesaid proposals had to be given effect to immediately, the Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2011 was promulgated by the Governor of Kerala on the 28th day of November, 2011 and published as Ordinance No. 54 of 2011 in the Kerala Gazette Extraordinary No. 2239 dated 28th November, 2011.

A Bill to replace the said Ordinance by an Act of the State Legislature could not be introduced in, and passed by, the Legislative Assembly in its session which commenced on the 9th day of December, 2011 and ended on the same day. Hence in order to keep alive the provisions of the said Ordinance the Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2012 was promulgated by the Governor of Kerala on the 18th day of January, 2012 and was published as Ordinance No. 12 of 2012 in the Kerala Gazette Extraordinary No. 149 dated 20th day of January, 2012.

A Bill to replace the said Ordinance by an Act of the State Legislature could not be introduced in, and passed by, the Legislative Assembly of the State of Kerala during its Session which commenced on the 1st day of March, 2012 and ended on the 23rd day of March, 2012. Hence in order to keep alive the provisions of the said Ordinance the Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2012 was promulgated by the Governor of Kerala on the 11th day of April, 2012 and was published as Ordinance No. 36 of 2012 in the Kerala Gazette Extraordinary No. 738 dated 11th day of April, 2012.

A Bill to replace the said Ordinance by an Act of the State Legislature could not be introduced in, and passed by, the Legislative Assembly of the State of Kerala during its Session which commenced on the 11th day of June, 2012 and ended on the 25th day of July, 2012.

Under sub-clause (a) of clause (2) of article 213 of the Constitution of Indian the Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2012 (36 of 2012) ceased to operate on the 23rd day of July, 2012.

As the Legislative Assembly was not in session and the provisions of the said Ordinance had to be kept alive and for validating anything done or any action taken under the principal Act as amended by the said Ordinance after the cessor of operation of the said Ordinance, the Kerala Tolls (Amendment) Ordinance, 2012 was promulgated by the Governor of Kerala on the 18th day of August, 2012 and was published as Ordinance No. 52 of 2012 in the Kerala Gazette Extraordinary No. 1731 dated 21st day of August, 2012.

This Bill seeks to replace the Ordinance No. 52 of 2012 by an Act of the State Legislature.

FINANCIAL MEMORANDUM

The Bill, if enacted and brought into operation, would not involve any expenditure from the Consolidated Fund of the State.

V. K. Ebrahim Kunju.

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 5295/ലെജിൻ-2/2012/ലെജി. തിരുവനന്തപുരം, 2012 നവംബർ 20.

കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളുടെ 69-ാം ചട്ടപ്രകാരം 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ബിൽ, ഉദ്ദേശ്യകാരണങ്ങളുടെ വിവരണത്തോടും, ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടത്തോടുംകൂടി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു.

പി. കെ. മുരളീധരൻ,
സെക്രട്ടറി (ഇൻ-ചാർജ്).

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ബിൽ നമ്പർ 151

2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ബിൽ

1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റ് വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ബിൽ

പീഠിക.—1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റ് (1977-ലെ 6) ഇതിനുശേഷം കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിമൂന്നാം സംവത്സരത്തിൽ ഇനി പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു.—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.— (1) ഈ ആക്റ്റിന് 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് 2011 നവംബർ 28-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

2. 2-ാം വകുപ്പിന്റെ ഭേദഗതി.—1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റിലെ (1977-ലെ 6) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്റ്റ് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) 2-ാം വകുപ്പ് (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ, "നൂറ് ലക്ഷം രൂപ" എന്ന വാക്കുകൾക്കു പകരം "അഞ്ഞൂറ് ലക്ഷം രൂപ" എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

3. റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും.—(1) 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് (2012-ലെ 52) ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽ തന്നെയും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്തതോ ചെയ്തതായി കരുതപ്പെടുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്തതോ എടുത്തതായി കരുതപ്പെടുന്നതോ ആയ ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ചെയ്തതായോ എടുത്തതായോ കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ഉദ്ദേശ്യകാരണങ്ങളുടെ വിവരണം

1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റിലെ (1977-ലെ 6) 3-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പും 3 എ വകുപ്പും പ്രസ്തുത ആക്റ്റിലെ 2-ാം വകുപ്പിന്റെ (എ) ഖണ്ഡവും കൂട്ടി വായിച്ച പ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയോ തദ്ദേശാധികാര സ്ഥാനത്തിന്റേയോ ചെലവിൽ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതും ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന് കൊടുത്തതായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമായ ഒരു പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് നൂറുലക്ഷം രൂപയിൽ കുറവല്ലാത്ത പക്ഷം അതിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന ഏതൊരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്മേലും സർക്കാരിനോ തദ്ദേശാധികാരസ്ഥാനത്തിനോ ടോൾ ചുമത്താവുന്നതാണ്. നിർമ്മാണച്ചെലവിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ, പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം വളരെ ചെറിയ പാലങ്ങളിൽ നിന്നു പോലും ടോൾ പിരിക്കേണ്ടതായി വരും. അതിനാൽ, ടോൾ ചുമത്തേണ്ട പാലത്തിന്റെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിർമ്മാണച്ചെലവ് അഞ്ഞൂറ് ലക്ഷം രൂപയായി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും അതനുസരിച്ച് 1976-ലെ കേരള ടോൾ ആക്റ്റിന്റെ (1977-ലെ 6) 2-ാം വകുപ്പിന്റെ (എ) ഖണ്ഡം ഉചിതമായി ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനും സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി.

കേരള നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലല്ലാതിരുന്നതിനാലും മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഉടനടി പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടിയിരുന്നതിനാലും 2011-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്, 2011 നവംബർ 28-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പെടുത്തുകയും ആയത് 2011-ലെ 54-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസായി 2011 നവംബർ 28-ാം തീയതിയിലെ 2239-ാം നമ്പർ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

2011 ഡിസംബർ 9-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച് അന്നുതന്നെ അവസാനിച്ച നിയമസഭയുടെ സമ്മേളനകാലത്ത് പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിനു പകരം സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ഒരു ബിൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനും പാസ്സാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നിലനിർത്തുന്നതിനായി 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്, 2012 ജനുവരി 18-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പെടുത്തുകയും ആയത് 2012-ലെ 12-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസായി 2012 ജനുവരി 20-ാം തീയതിയിലെ 149-ാം നമ്പർ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

2012 മാർച്ച് 1-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച് 2012 മാർച്ച് 23-ാം തീയതി അവസാനിച്ച നിയമസഭയുടെ സമ്മേളനകാലത്ത് പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിനു പകരം സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ഒരു ബിൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനും പാസ്സാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത

ഓർഡിനൻസിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നിലനിർത്തുന്നതിനായി 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്, 2012 ഏപ്രിൽ 11-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പെടുത്തുകയും ആയത് 2012-ലെ 36-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസായി 2012 ഏപ്രിൽ 11-ാം തീയതിയിലെ 738-ാം നമ്പർ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

2012 ജൂൺ 11-ാം തീയതി ആരംഭിച്ച് 2012 ജൂലൈ 25-ാം തീയതി അവസാനിച്ച നിയമസഭയുടെ സമ്മേളനകാലത്ത് പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിനു പകരം സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ഒരു ബിൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനും പാസ്സാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞില്ല.

ഭാരതത്തിന്റെ ഭരണഘടനയുടെ 213-ാം അനുച്ഛേദം (2)-ാം ഖണ്ഡം (എ) ഉപഖണ്ഡ പ്രകാരം 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്, (2012-ലെ 36) 2012 ജൂലൈ 23-ാം തീയതി പ്രാബല്യമില്ലാതായിതീർന്നു.

കേരള നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലല്ലാത്തതിനാലും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിലെ വ്യവസ്ഥകൾ നിലനിർത്തേണ്ടതായിട്ടുള്ളതിനാലും പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസിന് പ്രാബല്യ മില്ലാതായി തീർന്നതിനുശേഷം പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട പ്രധാന ആക്ടിൻ കീഴിൽ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ സാധൂകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 2012-ലെ കേരള ടോൾ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്, 2012 ആഗസ്റ്റ് 18-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിളംബരപ്പെടുത്തുകയും ആയത് 2012-ലെ 52-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസായി 2012 ആഗസ്റ്റ് 21-ാം തീയതിയിലെ 1731-ാം നമ്പർ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

2012-ലെ 52-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസിനു പകരം സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ ബിൽ.

ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം

ഈ ബിൽ നിയമമാക്കുകയും പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്താൽ, സംസ്ഥാന സഞ്ചിതനിധിയിൽനിന്നും യാതൊരു ചെലവും ഉണ്ടാകുന്നതല്ല.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്.

(ശരിത്തർജ്ജമ)