

KIIFB - Improvements to Perambra - Cheruvannur - Vatakara Road between KM 0/000 and 9/800 in Kozhikode District

| | | 00+000 | 00+250 | 00+370 | 00+450 | 00+500 | 00+550 | 00+590 | 00+630 | 00+700 | 00+750 | 00+770 | 00+800 | 00+970 | 01+000 | 01+030 | 01+070 | 01+100 | 01+170 | 01+200 | 01+250 | 01+280 | 01+500 | 01+580 | 01+750 | 01+770 | 02+000 | 02+250 | 02+340 |
|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LHS | Hard Shoulder | | | █ | █ | █ | █ | █ | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | | | | | |
| | Kerb | | | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Handrailing | | | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Interlock | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drain | | | █ | █ | █ | █ | | | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ |
| | GSB | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | WMM | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | DBM | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | BC | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Chainage | | 00+000 | 00+250 | 00+370 | 00+450 | 00+500 | 00+550 | 00+590 | 00+630 | 00+700 | 00+750 | 00+770 | 00+800 | 00+970 | 01+000 | 01+030 | 01+070 | 01+100 | 01+170 | 01+200 | 01+250 | 01+280 | 01+500 | 01+580 | 01+750 | 01+770 | 02+000 | 02+250 | 02+340 |
| RHS | BC | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | |
| | DBM | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | WMM | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | GSB | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | Drain | | | █ | █ | █ | █ | | | | | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | █ | |
| | Interlock | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | |
| | Handrailing | | | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | |
| | Kerb | | | █ | █ | | | | | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | | | | | | |
| | Hard Shoulder | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | | | | | █ | █ | █ | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | | | | | |

